



1 de octubre de 2025

Señor  
Tomas Soley  
Superintendente General de Valores  
San José, Costa Rica

Estimado señor:

En cumplimiento de la regulación del mercado de valores, a continuación, se hace de su conocimiento y del mercado en general el siguiente:

**COMUNICADO DE HECHO RELEVANTE**  
**ASUNTO: FIRMA DE CONTRATO CON LA NASA PARA AVANZAR**  
**CON LA TECNOLOGÍA DEL MOTOR VASIMR®**

Ad Astra Rocket Company (Ad Astra) comunica que ha firmado un nuevo contrato, por un monto de cuatro millones de dólares, con la Agencia Nacional de Aeronáutica y el Espacio (NASA por sus siglas en inglés) que habilitará importante avance a la tecnología del motor de plasma VASIMR®.

El nuevo contrato, que se ejecutará en dos años, comprende la maduración tecnológica de tres subsistemas críticos del motor: 1) el subsistema de radiofrecuencia (RF) de la primera etapa, 2) el subsistema del magneto superconductor de alta temperatura y 3) el "Exoesqueleto," o subsistema estructural del motor.

El nuevo contrato le da continuidad y seguimiento a dos contratos previos de la NASA otorgados en el 2023 y 2024, y valida el apoyo sostenido de la agencia espacial a la tecnología VASIMR®. Los avances que se logren en estos tres subsistemas les subirán un grado a cada uno en la escala que se utiliza para medir el nivel de madurez tecnológica, TRL (por sus siglas en inglés); a saber, el subsistema 1 pasará de TRL-4 a TRL-5, mientras que los subsistemas 2 y 3 pasarán de TRL-5 a TRL-6. El motor VASIMR® se considerará "listo para volar" cuando todos sus subsistemas individualmente alcancen el TRL-6.

Para completar el trabajo restante y alcanzar ese objetivo de forma eficiente y rápida, la compañía ha iniciado el Programa de Vuelo VF-150™, un esfuerzo de 4 años para construir dos motores VASIMR® de 150 kW que se probarán en órbita terrestre. El programa está dirigido por Troy Eastin, un veterano en la industria espacial con 30 años de experiencia en los programas del Transbordador Espacial, la Estación Espacial Internacional, Orión y Artemisa de la NASA. El señor Eastin aporta una probada competencia de gestión en áreas tecnológicas críticas para garantizar la entrega e integración exitosas del motor VF-150™.

Los dos motores, denominados VF150™-1 y VF150™-2 (o simplemente VF-1 y VF-2), son prácticamente idénticos y se desarrollan siguiendo cronogramas paralelos pero escalonados. El motor 1 comenzó este año y se completará en 2028, y el motor 2, comenzará a mediados de 2026, con finalización prevista para 2029. El motor 1 será un "motor piloto" que permitirá, mediante el cronograma escalonado, descubrir y resolver problemas todavía no anticipados en su manufactura e integración. Las lecciones aprendidas en el motor 1 serán incorporadas al motor 2, que será el primero en volar. El vuelo de demostración probará la tecnología en el espacio y validará el rendimiento del diseño del VF-150™, el primer motor comercial de Ad Astra.

Se suscribe atentamente,

*"Documento suscrito mediante firma digital"*

Franklin Chang Díaz  
Representante legal

*"La veracidad y la oportunidad de este Comunicado de Hecho Relevante es responsabilidad de Ad Astra Rocket Company y no de la Superintendencia General de Valores." "La autorización para realizar oferta pública no implica calificación sobre la bondad de la emisión ni la solvencia del emisor o intermediario."*